Los Barcos de Nuestra Flota Mercante Llegarán Hasta Nueva York

LOS ALIADOS ABANDONAN TODA ESPERANZA DE ARREGLO CON EL ACTUAL GOBIERNO ITALIANO



Año XVI — Administración, Redacción, Talleres: [illegible] — Santa Fe, miércoles 4 de agosto de 1943 — No. 5600

La Campaña de Sicilia Está ya Llegando a su Etapa Definitiva

Pretenden los alemanes apoderarse, en Burdeos, de naves italianas

LONDRES, 3. — En fuentes semi oficiales se anuncia esta noche en esta capital, que los jefes de las Naciones Unidas han perdido ya toda esperanza de solución amistosa con Italia.

De acuerdo a este temperamento dominante, son ya muchos los que piden se dé comienzo a la invasión de la península, sin esperar a que termine la victoriosa campaña de Sicilia.

★ LA CAMPAÑA EN SICILIA

LONDRES, 3.— Radio Argel anunció esta noche que está muy próximo el fin de la campaña de los ejércitos de las Naciones Unidas en Sicilia.

★ INTENTOS GERMANOS

BERNA, 3.— Circulan insistentes rumores de que por tres ocasiones, los alemanes han tratado, infructuosamente, de apoderarse de las naves italianas que se encuentran surtas en el puerto de Burdeos.

La decidida actitud de los tripulantes italianos hizo desistir a los germanos de sus propósitos, de acuerdo a las informaciones que llegan hasta aquí.

★ EL CONSEJO DE LA CORONA

BERNA, 3.— Esta noche se reunió en Roma el Consejo de la Corona, bajo la presidencia del rey Víctor Manuel III, y con la asistencia del mariscal Pedro Badoglio, jefe del gobierno y del mariscal Tahón di Revel.

★ UN COMUNICADO ALIADO

ARGEL, 3.— El comunicado expedido hoy por el cuartel general aliado del Africa del Norte informa: "En todos los frentes prosigue la creciente resistencia del enemigo, pero nuestras tropas, luchando con denuedo, se abren paso a través del difícil territorio donde operan, en el que no existen prácticamente carreteras.

"Más al oeste, nuestro avance desde Raddusa continúa a pesar de la fuerte resistencia enemiga. Al norte de Ditaino ha sido establecida una poderosa cabeza de puente.

"El informe que he recibido, dice que las operaciones se han iniciado bien. La división 78a. ha capturado Centuripe, después de una lucha muy severa en las calles. La división 51a. está efectuando progresos en su flanco derecho. En la izquierda, los canadienses han capturado Regalbuto, donde la posición enemiga fué particularmente furiosa.

"Más al norte, el séptimo ejército norteamericano, se informa que ha entrado en Troina, en las últimas horas de la tarde de ayer.

"Sobre el camino de la costa, el avance prosigue frente a la vasta obra de demolición y obstaculización llevada a cabo por el enemigo.

"Debo explicar a la Cámara que en el curso de la semana última, cuando las cosas parecían más bien encaminadas, grandes refuerzos se desplazaron hacia el frente de lucha, el cual fué guarnecido apropiadamente con artillería y suministros de toda clase.

"Cierta demora fué necesaria mientras el séptimo ejército norteamericano, operando en el flanco norte, avanzaba hacia el Este, presionando al enemigo, que tenía a su frente y tomando su posición en el flanco de nuestro octavo ejército. Entre los dos, las fuerzas canadienses mantienen una firme posición.

"El conjunto de este gran ejército constituye lo que se llama el 15o. grupo de ejércitos y este 15o. grupo de ejércitos está y estuvo al mando del general Alexander. Tiene a sus órdenes al comandante del séptimo ejército, general Patton, de los Estados Unidos, distinguidísimo jefe (aplausos) y en el otro flanco al general Montgomery, quien tiene el comando del octavo ejército. El propio general Alexander ha conducido las operaciones en la línea de batalla y creo que podemos sentirnos seguros de que nuestras fuerzas se hallan en buenas manos".

★ LOS ITALIANOS PREOCUPADOS

ZURICH, 3. — La opinión pública en Italia ha reaccionado contra las demandas de capitulación de los aliados, desde el sábado, según anuncia el corresponsal en Roma del "Neue Zuercher Zeitung", a pesar de que las emisiones británicas destinadas a Italia, no son impedidas y el pueblo puede escuchar con libertad las proclamas angloamericanas, y al parecer ha sido la firme resistencia del Eje en Sicilia, la que influyó en este cambio.

MARISCAL BADOGLIO, cuya posición se torna por momentos delicada, asignándosele en algunos círculos los propósitos de retirarse del elevado cargo que ocupa.

Al mismo tiempo, agrega el corresponsal, la población italiana se muestra preocupada por los acontecimientos futuros.

★ AFIRMACION ATRIBUIDA A GUARIGLIA

MELBOURNE, 3. — La radio de Tokio informa que un telegrama del nuevo ministro de Relaciones Exteriores italiano, señor Guariglia, dirigido a su colega japonés, señor Shigemitsu, reafirma la adhesión de Italia al pacto tripartito de Berlín.

En dicho telegrama, el ministro italiano, dice: "Italia considera como un gran honor, el seguir cooperando con el Japón, dentro del marco del Eje".

"Después de avanzar a través de una zona extremadamente difícil, librando furiosos combates, nuestras tropas ganaron posiciones, que dominan Agira. Se informa que son muchos los alemanes que han sido aniquilados.

"Las tropas canadienses han capturado la importante ciudad de Regalbuto.

"Más al norte, las tropas norteamericanas, avanzando hacia el Este, desde Nicosia Mistretta y la carretera que une a ambas ciudades, han capturado Capizzi y Gerace".

★ ACTIVIDAD DE LA AVIACION

ARGEL, 3. — El comunicado del comando aéreo de las naciones unidas, expresa lo siguiente:

"Los ataques contra las posiciones y centros de comunicación en Sicilia, continuaron durante el día de ayer. Nuestros bombarderos y bombarderos medianos atacaron Adrano, los puertos de Milazzo y Messina, mientras otros aparatos aliados bombardeaban Randazzo y las posiciones del enemigo.

"Durante los ataques a la navegación enemiga en el litoral occidental de Grecia fué hundido un barco enemigo de poco tonelaje, siendo provocado un incendio a bordo de otra nave del Eje.

"Nuestros aviones de caza continuaron ayer con sus operaciones de patrulla. En la noche del 1 de agosto, nuestros bombarderos atacaron Randazzo y las comunicaciones ferroviarias en Nápoles.

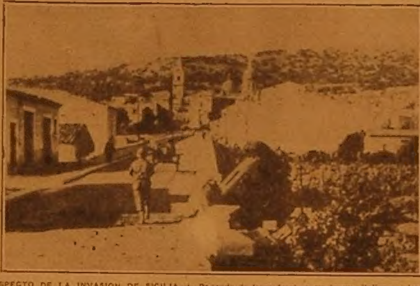
"Durante el día de ayer, seis aparatos del enemigo fueron destruídos. Perdimos 7 máquinas".

★ LA OPINION DE CHURCHILL

LONDRES, 3. — La declaración formulada por el primer ministro Mr. Winston Churchill, referente a Sicilia, en la Cámara de los Comunes, está concebida en los términos siguientes:

"He pensado, que, al hacer esta declaración ante la Cámara, no debía terminarla sin mencionar el hecho de que nuestra ofensiva general en Sicilia comenzó a desarrollarse el domingo a la tarde y todo el día de ayer transcurrió en plena batalla.

A Siete Kilómetros del Centro de Orel se Hallan los Soviéticos



ASPECTO DE LA INVASION DE SICILIA ★ Pasando de largo frente a un tanque italiano, volcado a la derecha del camino, se puede ver en la nota a un soldado norteamericano marchando hacia el centro de la ciudad de Comiso (cuya iglesia se ve al fondo), localidad que fué ocupada por las fuerzas aliadas.

El "Eje" en la Defensa

Se admite en Berlín

MOSCU, 3. — Se anuncia que las unidades rusas se encuentran ya a 7 kilómetros del centro de la plaza de Orel, luego de romper las defensas germanas, las cuales fueron materialmente aplastadas.

★ EL "EJE" A LA DEFENSIVA

BERNA, 3. — El comentarista de la Radio Berlín, admitió esta noche, que tanto Alemania como sus aliados, se encuentran en este momento luchando a la defensiva.

★ EL COMUNICADO ALEMAN

ESTOCOLMO, 3. — El comunicado del alto comando germano expresa:

"En la cabecera de puente del Kuban, varios ataques rusos fueron rechazados por nuestras tropas con grandes pérdidas para el enemigo.

"El ataque alemán al norte de Kuibishev, tuvo pleno éxito. En el frente del Donetz el enemigo lanzó numerosos ataques que fueron rechazados por las fuerzas alemanas.

"En el sector central, particularmente al sudoeste de Orel, el enemigo reanudó sus tentativas de penetrar en nuestras líneas, apoyada su infantería con secciones de tanques y aeroplanos, pero nuestras tropas, haciendo gala de extraordinario heroísmo, recapturaron las posiciones perdidas temporariamente por medio de contraataques. Un buen número de tanques soviéticos fué destruído.

"Al sud del lado Ladoga, después de una preparación artillera, y del apoyo de su aviación, lanzó el enemigo nuevos ataques que fueron rechazados.

"Los soviéticos perdieron en los días primero y dos de agosto, 227 aviones en acciones aéreas o derribados por nuestras defensas. En Sicilia, nuestras tropas siguen luchando con encarnizamiento, especialmente en el sector central, llegándose en muchas ocasiones al combate cuerpo a cuerpo. Un contingente enemigo que había logrado penetrar en nuestras posiciones de una altura estratégica fué desalojado de las mismas por medio de un contraataque.

"Bombarderos germanos apoyan a las fuerzas alemanas de tierra bombardeando concentraciones de tanques y transportes del enemigo en el área de Nicosia. Los aliados perdieron ayer 21 aviones en el Mediterráneo.

"Después de varias operaciones de barrida aislada, los bombarderos enemigos atacaron anoche la zona de Hamburgo, causando importantes daños y víctimas. Según las últimas informaciones, fueron derribados 27 aparatos enemigos.

Hamburgo es Atacada

La actividad aérea

LONDRES, 3. — "Anoche aviones del comando de bombardeo llevaron a cabo un ataque de gran intensidad contra el puerto alemán de Hamburgo y otros objetivos en el noroeste de Alemania".

Este anuncio está contenido en el comunicado dado a conocer hoy por el Ministerio de Aviación, el que agrega que "durante el raid, los aparatos británicos arrojaron gran cantidad de bombas incendiarias y de alto poder explosivo, pero las espesas nubes impidieron observar los resultados del ataque. Otras formaciones de bombarderos atacaron diversos objetivos en la región del Ruhr.

"Por su parte aparatos Beaufighters y Mosquito del comando de cazas durante las operaciones de hostigamiento, penetraron profundamente en territorio de Holanda y el noroeste de Alemania, atacando diversos aeródromos enemigos y otros objetivos en Sylt y Cuxhaven.

"Aparatos torpederos de la Real Fuerza Aérea atacaron naves de abastecimiento enemigas frente a la costa de Noruega.

"En todas estas operaciones se perdieron 29 máquinas del comando de bombardeos y dos del comando de cazas".

★ EN NUEVA GUINEA

MELBOURNE, 3. — El comunicado del cuartel del general Mac Arthur expresa que bombarderos aliados atacaron con éxito la localidad de Keokwa, en Timoeka, Nueva Guinea Holandesa. Otros bombarderos aliados llevaron un ataque nocturno contra los depósitos petrolíferos del puerto de Boela, en el litoral este de Ceram.

★ EN LOS POZOS DE PLOESTI

BERNA, 3. — El comunicado rumano emitido a raíz del ataque de los bombarderos norteamericanos contra los yacimientos petrolíferos de Ploesti, dice: "Participaron en la incursión alrededor de 125 aviones. Las víctimas han sido 116 muertos y 147 heridos. De entre ellos, 63 muertos y 63 heridos eran prisioneros que se hallaban en la cárcel de Ploesti, contra el techo de la cual se estrelló un bombardero norteamericano envuelto en llamas".

NO SE REGISTRO PARO EN EL PUERTO

BUENOS AIRES, 3.— Los inconvenientes registrados ayer en las operaciones de carga y descarga en el puerto de la capital por la actitud de algunos obreros que demandaban el aumento a 10 pesos del de 8 que estaban percibiendo actualmente, no volvieron a repetirse en el día de hoy, trabajándose normalmente en todos los diques y dársenas.

De acuerdo a la notificación hecha por la Prefectura Marítima a los trabajadores, sus pretensiones son estudiadas por las autoridades.

IMPORTANTE SUMARIO INICIAN EN ROSARIO

ROSARIO, 3. — El Fiscal Sotelo ha dispuesto la iniciación del sumario correspondiente, ante la denuncia formulada contra el Dr. Martínez Cilvetti, sobre descuentos realizados por orden de éste, cuando desempeñaba cargos en la anterior administración provincial, a los empleados bajo su dependencia y con destino a la Caja del Partido de la Unión Cívica Radical de Santa Fe.

Buques Mercantes Transferirá E. U. a Gran Bretaña, Anunció Churchill

Una interesante carta de Mr. Roosevelt fué leída en los Comunes

LONDRES, 3.— El primer ministro Mr. Churchill anunció hoy en la Cámara de los Comunes que más de 200 buques mercantes serían transferidos a Gran Bretaña por los Estados Unidos temporariamente mientras dure la guerra, en los próximos diez meses.

Esta declaración fué hecha por Mr. Churchill al referirse a la cooperación de navegación entre Gran Bretaña y Estados Unidos.

El primer ministro leyó a continuación una carta del presidente Mr. Roosevelt, en la cual el primer magistrado norteamericano le reiteraba el entendimiento general logrado entre los dos países y mediante el cual Estados Unidos concentraba su esfuerzo en la construcción de naves mercantes, en tanto que Gran Bretaña construía particularmente naves de guerra.

La carta de Mr. Roosevelt anunciaba el propósito del gobierno de Washington de transferir a Gran Bretaña temporariamente mientras dure la guerra un mínimo de quince naves durante cada uno de los próximos diez meses, y que dicha cifra sería aumentada a 20 naves, más adelante. Agregó el primer Magistrado en su carta que dicha transferencia de 100 a 200 barcos ya había comenzado y que continuaría durante diez meses.

Interrogado sobre los detalles de los acuerdos financieros que afectan la transferencia, Mr. Churchill dijo: "No se trata de un acuerdo financiero. Nosotros utilizamos todos los medios en acuerdo común.

"El gobierno canadiense —agregó el primer Ministro— está haciendo un acuerdo similar con las naves construídas en el Canadá.

Mr. Churchill inició su declaración en la Cámara, citando la carta de Mr. Roosevelt, a la que dió lectura y que dice:

"Estimado Sr. Ministro. Cuando Vos habéis estado con nosotros, durante la última parte del mes de diciembre de 1941 y los primeros días de 1942, después de haber estudiado la participación activa en los planes de guerra, para la división de la responsabilidad entre vuestro país y el mío, llegamos a ciertos entendimientos. En las cuestiones de la producción, como también en otras cuestiones, coincidimos que las ventajas mutuas serían aprovechadas y realizadas según la práctica y energía que cada uno de nosotros tuviera para encararlas mejor. Aquí en este país existen considerables recursos naturales y desarrollamos la construcción de buques mercantes del tipo "standard" con una velocidad inigualada en la historia de la navegación mercante. Aquí podíamos, pues, construir naves de carga, con su cargamento completo. Si vuestro país intentara iniciar la construcción de naves mercantes, necesariamente se hubiera tenido que desviar una parte importante del tonelaje para el transporte de materias primas, para dedicarlas al transporte de materiales de construcción que nosotros tenemos aquí en este lado del Atlántico y enviarlos a vuestros diques y astilleros y luego esas naves terminadas tendrían que volver aquí para cargar.

"Por consiguiente este sistema ocuparía vastos recursos materiales y considerable tiempo. Fué lógicamente natural para nosotros decidir que este país iniciara la construcción predominante de naves de transporte, en tanto que vuestro país destinaba todos sus medios y recursos principalmente a la construcción de naves de combate. Vos en vuestro país reducid vuestro programa de construcciones de naves mercantes y destinad todas vuestras posibilidades más particularmente a otros terrenos en los cuales estáis situados más favorablemente, en tanto que nosotros construiremos naves mercantes para ambos, como lo estamos haciendo y lo haremos aún en mayor escala.

"Nuestra flota mercante ha aumentado considerablemente y continuará haciéndolo en rápido promedio. El considerable aumento en el número de naves subsanará las presentes dificultades, si bien tenemos escasez de tripulaciones para hacerse cargo de todas las naves construídas. Por vuestra parte, la flota mercante británica ha sido disminuída, y vosotros tenéis como consecuencia de ello un exceso de marinos adiestrados y personal licenciado. Sería, pues, extravagante que ese cuerpo de experimentados hombres de mar no fuera utilizado tan rápidamente como sea posible.

"La imposibilidad de utilizar ese exceso de poderío humano por vuestra parte, se encuentra [illegible] con el exceso de [illegible] naval por la guerra, que es de igual importancia. Con el objeto de lograr un completo entendimiento y de lograr más efectiva la colaboración en esta guerra, y para utilizar en la mejor forma el potencial humano y de navegación, instruí a las autoridades de la Administración de navegación que sean transferidas a bandera, por el tiempo que [illegible] guerra, un mínimo de 15 naves mensuales, durante los próximos diez meses y que se tomen medidas para que dicha cifra sea aumentada a 20 naves mensuales.

"Nosotros, como vosotros lo sabéis, cedimos a Gran Bretaña, viaje tras viaje gran número de naves norteamericanas, pero lo que yo sugiero ahora y para lo que he dado órdenes a la Administración de navegación para que se lleve a cabo, es sustituir este sistema, y hacer que cierto tonelaje norteamericano no sea cedido para que vosotros lo podáis emplear en vuestro programa de guerra. Los detalles del acuerdo podemos dejarlo a cargo de las autoridades marítimas, cuya función es el empleo conjunto de todas las naves mercantes.

"Siempre sinceramente vuestro. Firmado: Franklin D. Roosevelt".

Una vez finalizada la lectura de la carta del Presidente Mr. Roosevelt, el Primer Ministro Mr. Churchill agregó:

"En mis discusiones con el Presidente, que fueron seguidas con detenimiento por el Ministro de Transporte de Guerra, Lord Leathers, nos dedicamos exclusivamente al período de guerra, dejando los acuerdos del tiempo de paz para que fueran discutidos en fecha futura. La transferencia a nuestra bandera de 100 a 200 naves ya se ha iniciado y continuará durante 10 meses. Ello absorberá nuestras reservas de potencial humano, y los recursos de ambos países se verán económica y providencialmente aplicados a un propósito principal. He tenido sumo placer en leer a la Cámara esta carta del Presidente, y de quien he obtenido permiso para hacerla pública. Creo que ella demuestra el profundo entendimiento de nuestros problemas y de los problemas generales de la guerra por parte del jefe de ese poderoso estado y de las íntimas relaciones que prevalecen entre nuestros dos gobiernos aliados. Ello será, y estoy seguro, motivo de satisfacción para la Cámara y el país, y posiblemente un poderoso factor para la disminución de este período de destrucción y de guerra.

"Quiero agregar que el gobierno canadiense está haciendo un similar y generoso acuerdo relativo a la construcción de naves en el Canadá."

VICTOR MANUEL III, rey de Italia, que presidió ayer la reunión del Consejo de la Corona, cuyas resoluciones no han trascendido aún, pero que por versiones extraoficiales se consideran importantísimas.

A LA NAVEGACION [ENE]MIGA SE ATACO

[illegible] 3. — El comando [illegible] el Medio Oriente [illegible] comunicado: "Beaufighter" atacaron navegación enemiga a lo [illegible] litoral del Mar Egeo, con fuego de cañón y [illegible] un barco del [illegible] operaciones [illegible] aparatos".

Importantes Cuestiones Trató el Gabinete en su Reunión de Anoche

Represión del Comunismo. — Precio del Cemento. — Costo de la Vida

BUENOS AIRES, 3.— La reunión del gabinete nacional realizada en la tarde de hoy, dió comienzo a las 17.10 y terminó a las 20.10 horas, siendo presidida por el general Ramírez, asistiendo todos los ministros.

Al terminar la reunión del gabinete se dió a publicidad un comunicado de la presidencia, por el cual se daban a conocer los principales puntos tratados en el acuerdo.

★ LOS BARCOS DE LA FLOTA MERCANTE

De acuerdo a los informes aportados, se ha dejado sin efecto el decreto del gobierno anterior, por el cual, en su navegación comercial, los barcos de nuestra flota mercante solamente debían llegar hasta el puerto estadounidense de Nueva Orleans, en sus viajes por la ruta del Atlántico.

Señala el comunicado que esta disposición ocasionaba serios trastornos y aumentaba los gastos de transporte, ya que la mayoría de las mercaderías iban consignadas a Nueva York.

Desde la fecha, todos los barcos de la Flota Mercante han de llegar hasta el mencionado puerto.

★ CONTRA EL COMUNISMO

El Ministro del Interior informó a continuación a sus colegas de Gabinete, ampliamente, sobre la lucha que se desarrolla, en la Capital Federal y en las provincias, contra el comunismo. Esta campaña será continuada enérgicamente, hasta terminar con ese flagelo, que amenaza destruir la sociedad misma, en sus bases fundamentales.

★ MINISTERIO DE AGRICULTURA

Por su parte el Ministro de Agricultura, informó sobre las medidas adoptadas para mantener el costo de la vida en forma estacionaria. Dijo que se está realizando un activo y eficaz control, no solamente sobre los precios, sino también sobre la calidad de los productos y las medidas y pesas.

En cuanto al problema de la carne, en el consumo interno, anunció que será resuelto con un criterio general, que beneficie a consumidores y productores por igual.

★ EL PRECIO DEL CEMENTO

Anunció asimismo, el Gral. Mason, que se está realizando en su departamento un prolijo estudio sobre el costo de producción e industrialización del cemento, pues existe la impresión de que dicho material está trustificado, tanto en la industrialización como en la venta. De comprobarse lo que se teme, serían adoptadas drásticas medidas de represión.

De la misma manera se refirió al rayón, cuyo precio exagerado se atribuye a las maniobras de los intermediarios.

★ VEHICULOS AUTOMOTORES

Con relación a la provisión de vehículos automotores, cuyas fuentes de producción es posible no puedan hacer las entregas necesarias para las necesidades del país, por mucho tiempo, anunció el Ministro que había encomendado a todas las divisiones del departamento a su cargo, el estudio de las necesidades y posibilidades para llegar a regular el uso y distribución de tales elementos, indispensables para el desenvolvimiento de numerosas actividades.

★ CONSIDERACION DE UNA RENUNCIA

BUENOS AIRES, 3. — El Consejo Superior de la Universidad de Buenos Aires en su sesión de la fecha, ha resuelto citar a la Asamblea de Profesores, para el día 20 del corriente, a las 18, con el fin de considerar la renuncia del Rector Dr. Carlos Saavedra Lamas.

Igualmente designó al Dr. José Oderigo, para hacerse cargo de la Intervención de la Facultad de Derecho, en reemplazo del Dr. Labougle, que la desempeñaba, y que por la renuncia del Rector debe hacerse cargo, como Vice, del gobierno de la Universidad.

TAMPOCO QUIEREN EN CHILE A M. DE MOLINA

SANTIAGO DE CHILE, 3. — El Departamento Consular, ha dado a conocer que ha negado para entrar al país, el pasaporte del artista Miguel de Molina, que ha sido detenido por orden del Gobierno Argentino, para ser deportado.

La resolución del Departamento Consular se funda en las mismas causales invocadas por las autoridades argentinas.

CONFERENCIA DE LA ESPOSA DEL EMBAJADOR DE GRAN BRETAÑA

BUENOS AIRES, 3. — En el salón de actos de la Casa del Teatro, ante numerosa y calificada concurrencia, pronunció esta tarde una interesante conferencia la esposa del embajador de Gran Bretaña, Lady Kelly.

EL NATALICIO DEL REY HAAKON DE NORUEGA



[illegible] 3. — Con motivo de celebrarse un nuevo aniversario del natalicio del rey [illegible] de Noruega, el ministro [illegible] y [illegible] recepción [illegible] tarde a [illegible] com[illegible]

LABOR DE LA COMISION INVESTIGADORA EN EL M. DEL INTERIOR

BUENOS AIRES, 3.— Los contadores oficiales designados por la Comisión Investigadora en el Ministerio del Interior que preside el coronel Matías Rodríguez Conde, fueron puestos en posesión de los locales en que funcionan las compañías de servicios eléctricos intervenidas.

Los mencionados funcionarios iniciaron de inmediato el examen de los libros y demás documentación existentes en las oficinas de las citadas empresas.

Los contadores contarán para el normal y rápido desarrollo de sus tareas de auxiliares y taquígrafos designados por la Comisión.

Política Agraria del Gobierno de la Nación

Intervienen seccionales de la Defensa Agrícola

BUENOS AIRES, 3.— En un comunicado emanado del Ministerio de Agricultura, se hace referencia a la política agraria que seguirá el gobierno de la Nación, frente a los problemas de la hora, en cuanto a la producción y la colocación de las cosechas.

Dice el comunicado que el gobierno ratifica la política agraria en el sentido de dejar de lado las restricciones a las áreas sembradas. De acuerdo a esto, el gobierno aconseja el aumento del área sembrada en el presente año agrícola, para mantener el ritmo de la producción.

No solamente se ha liberado a los agricultores de la prohibición de aumentar el área de sus siembras, sino que abiertamente se aconseja el aumento de las mismas, sobre todo tratándose de cereales y oleaginosos, de modo especial el maíz, maní y el girasol.

Agrega el comunicado que el gobierno asegura a los productores, que pueden realizar este aumento de las siembras, pues el mismo garantizará a los trabajadores del campo la colocación de las cosechas, a precios remunerativos y de acuerdo a la condición de los mercados.

Agrega además, que espera la mejor comprensión de parte de los agricultores, que han de trabajar con fe y patriotismo, y con amplia confianza en el porvenir, haciendo extensivos estos conceptos sobre acrecentamiento de la producción, a otros productos del campo, en la seguridad de que no se realizará un trabajo estéril.

★ INTERVENCION DE SECCIONALES

BUENOS AIRES, 3.— El Ministerio de Agricultura dió a conocer una resolución por la cual se dispone la intervención de las seccionales de la Defensa Agrícola Nacional, de Rosario y Santa Fe.

Designa para hacerse cargo de esas reparticiones, a los señores Gricho Ratner e ingeniero Jorge Spangemberg, respectivamente.

La intervención abarca a los depósitos de materiales de las localidades de Florencia, Romang y Saladero Cabal, dependientes de Santa Fe; y los de Armstrong, Bigand, Bouquet, C. de Gómez, Centeno, Chabás, Cálver, Las Rosas y Totoras, dependientes de la seccional Rosario.

★ SECUESTRO DE BARRERAS

BUENOS AIRES, 3.— El Ministerio de Agricultura ha dado a conocer un procedimiento efectuado por empleados dependientes de la Defensa Agrícola, en los depósitos de la firma Thyssen-Lametal en la vecina localidad de Avellaneda.

En los mismos fueron encontrados y secuestrados 17.324 kilos de chapa barrera y recortes de láminas de hierro galvanizado, y 1321 láminas del mismo metal, todas pertenecientes a la citada repartición nacional.

En "Amigos del Arte"



La presente nota gráfica nos muestra el celebrado concertista de Laúdón Paco Aguilar, acompañado por su pianista, señor Oscar Colacelli, momentos antes de iniciarse el recital ofrecido anoche y que auspiciara la Asociación "Amigos del Arte".

Hay que Inspeccionar las Ferias Francas

En distintos barrios de nuestra ciudad, existen ferias francas, las que autorizadas por la Municipalidad, funcionan actualmente.

El beneficio que ellas reportan en tales lugares, donde están establecidas, es innegable, porque favorecen la adquisición de productos alimenticios en general, algunas veces en buenas condiciones y otras en malas condiciones higiénicas, según nos lo han hecho saber en distintas oportunidades los vecinos de esas populosas barriadas.

Si el propósito que se persigue, es favorecer a los vecinos, para que puedan adquirir alimentos cerca de la zona en donde habitan, no debe olvidarse el sentido fundamental, y el cual, es propender a que las mercaderías que se expendan se encuentren en buenas condiciones, y que no corran el riesgo los vecinos de verse defraudados en sus intereses y sobre todo en su propia salud.

Por esta razón, hacemos llegar nuestra palabra a las autoridades encargadas de vigilar la higiene y el buen estado de los alimentos que en las ferias francas se ofrecen al público, puesto que mediante un severo control, se han de evitar tristes consecuencias, porque si no se lo hace, se ha de perjudicar a los pobladores de los distintos barrios de nuestra ciudad.

Estas ideas, nos han sido sugeridas por los frecuentes reclamos hechos en distintas oportunidades por los vecinos, que nos han hecho llegar el testimonio de la verdad de las cosas sucedidas.

Ahora también debemos contemplar, la situación higiénica de las ferias francas, es decir, el aspecto que presentan en la actualidad y que no consultan en forma alguna las necesidades más imperiosas, tal como lo son los pisos, generalmente de tierra, y que no favorecen de ningún modo la buena limpieza y sobre todo las condiciones sanitarias exigidas por las respectivas ordenanzas que permiten el funcionamiento de las ferias francas.

Creemos que a la Municipalidad le corresponde atender con suma urgencia este problema, y tratar de hacer construir pisos adecuados, para que no se malogre la obra benéfica que prestan hasta el día de hoy.

Sólo así se evitará que la tierra que se levanta, mientras transitan los que van a adquirir mercaderías, infecte los productos expuestos para la venta, y además deberá evitarse que se arrojen desperdicios, que al descomponerse atentan abiertamente en contra de la salud del vecindario, que es quien resulta perjudicado.

Otro tanto habrá que hacerse con respecto a la presencia de los perros en esas vecindades, que en busca de desperdicios, se agrupan e infectan con su presencia el ambiente.

Y como última medida, habrá que considerar también el estado de las balanzas, que no pocas veces sirven para atentar contra la economía de ciertos vecinos pobres y cuyos recursos no alcanzan para efectuar compras elevadas. Y si entre los puesteros de las ferias francas existen personas inescrupulosas que, con las balanzas en mal estado, están defraudando continuamente el interés de los vecinos de tantos barrios de esta capital, habrá que vigilarlos!

Por ello, consideramos que la Municipalidad debe extremar sus medidas, para que el beneficio que reportan las ferias francas sea efectivo, y ello se hará siempre que guíe a los inspectores, el deseo de realizar una obra beneficiosa para el interés general de la población.

Descuentos Dolosos de Sueldos se Realizaban

El Juez de Instrucción en turno, Dr. E. Re Carreras estuvo trabajando anoche, hasta pasadas las 21, en la Contaduría de la Policía local, donde se constituyó en horas de la tarde para realizar una compulsa, relacionada con unos delitos dolosos cometidos, en perjuicio del Banco Municipal de Préstamos, por empleados de esa dependencia policial, los que en la comisión de esos hechos han debido contar, según se asegura, con la colaboración de uno o más empleados de la institución bancaria.

EXISTIAN SOSPECHAS

Desde hace un tiempo, según datos que hemos obtenido, en la institución bancaria aludida se abrigaban sospechas de que algo anormal acontecía en el movimiento de la sección descuentos de sueldos, y en la imposibilidad de realizar una somera investigación en razón de la intensa actividad a que era sometido el personal de esa sección en virtud del gran movimiento registrado en la misma, se fué realizando discretamente una compulsa, que no aportó en un principio los resultados que se esperaban.

IMPLICADO QUE HABLA

Según se tiene entendido, hace poco el empleado de la Contaduría de la Policía, Rubén Arbo y Blanco, argentino, de 28 años, entró en conocimiento de que en la institución bancaria se estaba realizando una discreta investigación en la sección ya citada, por lo que, sabiéndose implicado en varias defraudaciones, que desde hace más de un año, veníase cometiendo en perjuicio de aquel Banco, resolvió constituirse detenido y requirió hablar directamente con el juez instructor para imponerle de los alcances de esa serie de hechos dolosos, en los que había tenido activa participación el subcontador de esa dependencia, señor Alberto Possentini, empleado que llevaba treinta años de servicios en la repartición y no había gestionado la jubilación por no tener la edad indispensable a ese efecto.

DECLARA EL SUBCONTADOR

Con los antecedentes expuestos, el magistrado de referencia, dispuso días atrás que el subcontador Possentini, que se hallaba enfermo en su domicilio, permaneciera en el mismo en carácter de detenido, y una vez repuesto debía comparecer a su despacho, cosa que hizo aquél recién en la mañana de ayer. Recibida su exposición, el juez ordenó que aquél pasara detenido al Departamento de Policía, donde permaneció alojado hasta las 19, en que fué trasladado al local de la comisaría 1a.

EN LA CONTADURIA

En horas de la tarde, el magistrado concurrió, con personal de su juzgado, a la Contaduría de la Policía, donde estuvo realizando una compulsa, y tomando declaración a varios empleados de la institución bancaria. En el transcurso de esas diligencias, el citado juez dispuso la incomunicación para los detenidos Possentini y Arbo y Blanco.

Como ya decimos en párrafo anterior, la labor del juez se prolongó hasta pasadas las 21, en que se retiró del Departamento de Policía.

COMO OPERABAN

De acuerdo a los informes que hemos obtenido, las defraudaciones, cuyo monto pasa de los cuarenta mil pesos, se realizaban por medio de las letras de descuentos de sueldos de empleados que no figuraban revistando en la repartición desde hace mucho tiempo, y también con otras letras negociables, a determinados tiempos. El subcontador, tenía, asimismo la tarea de dar cumplimiento a los anticipos de cantidades a cuenta de los sueldos de los empleados, lo que efectuaba descontando las letras en el Banco mencionado, firmando las mismas los propios interesados. La designación de un interventor-contador en la Contaduría, para reemplazar al titular que se había acogido a la jubilación, trajo un cambio de procedimientos en los descuentos de sueldos del personal de esa repartición, llegándose a suprimir los mismos, y se obligó al personal a percibir sus sueldos mediante cheques. Las maniobras dolosas del subcontador iban a quedar al descubierto dentro de pocos días al efectuarse el pago por el mes pido, y para evitarlo, el subcontador pagó los intereses, pero la presentación espontánea de Arbo y Blanco y su denuncia sobre los delitos enunciados, apresuró el descubrimiento de tales defraudaciones, delitos en los cuales, según se asevera, debe estar implicado uno o más empleados de aquella institución bancaria, lo que se establecerá en el transcurso de la investigación ya iniciada.

NOTAS COMERCIALES

D. Enrique D. Mangiaterra

Ha sido recibida con vivas muestras de simpatía, el nombramiento de Gerente de la sucursal "Molinos del Río de la Plata S. A.", en la ciudad de San Francisco de Córdoba, que ha recaído en la persona de don Enrique D. Mangiaterra, quien de esa manera llega a tal puesto después de una larga labor en el seno de esa firma comercial.

Ese nombramiento se justifica plenamente, ya que se ha tenido en cuenta la capacidad del señor Mangiaterra, quien durante 18 años de continua actividad en esa empresa, ha evidenciado su constante preocupación en todos los cargos en que le ha tocado actuar. Debemos señalar que ingresó en el año 1925 y que en 1928, fué ascendido a viajante corredor para una amplia zona de nuestra provincia y Córdoba.

Posteriormente, en el año 1934 ocupó el cargo de representante oficial en nuestra ciudad, en cuyo desempeño se renovaron sus aptitudes y capacidad directiva, lo cual le valió, para que se le confiara la Gerencia de la Sucursal Santa Fe, en el año 1941.

Al frente de la Sucursal local, puso nuevamente de manifiesto su sentido orientador y la excelencia administrativa de su acción comercial.

Por lo tanto, esos méritos, han servido para que se le confiara la Gerencia en la Sucursal de San Francisco de Córdoba, en cuyo puesto ratificará una vez más su tesonera y proficua actividad. Con tal motivo, llegan hasta el señor Mangiaterra, renovadas y múltiples felicitaciones.

Secuestro de Efectos que Fueron mal Habidos

Como resultado de diligencias cumplidas por los empleados de la sección robos y hurtos de Investigaciones Jorge Cardoso y Vicente Mazzi se ha logrado secuestrar la mayor parte de efectos provenientes de una defraudación, que Humberto Garze, argentino, de 20 años, cometiera en perjuicio de los comerciantes Adolfo Steiman y Elías Sirvi, instalados con negocio de tienda en la ciudad de Rosario.

El día 14 del mes ppdo. el citado Garze se apersonó a los negocios de los antes nombrados, y diciendo ir por encargo de su señor padre, D. Moisés Garze, establecido con tienda en Reconquista, adquirió mercaderías a Steiman y a Siryi, por valor de 394 y 204 pesos respectivamente. Al ser informado de esas operaciones el señor Garze, éste telegrafió a los comerciantes damnificados, a los que informó de que él no había autorizado a su hijo a realizar esas compras, y, por otra parte, no veía a Humberto desde hacía bastante tiempo. Recomendada su detención, fué detenido en esta capital. Gran parte de las mercaderías han sido secuestradas de una tienda situada en San Martín y Rioja, de esta ciudad, y falta secuestrar otra cantidad de otra tienda situada en Laguna Paiva, comercios donde Garze consiguió vender esas mercaderías.

El "British Council" y su Obra Cultural en la América del Sur

Nuestro público recordará la visita realizada, hace poco tiempo, a nuestra ciudad por el señor Eugen Millington Drake, aprovechada para inaugurar la Asociación de Cultura Inglesa, que actualmente funciona en calle San Martín 1714, bajo la dirección de Mr. Harold Curtis Perkins, quien ahora nos remite algunos comentarios oportunos sobre la formación del Consejo Hispano-Americano. Los referidos comentarios dicen así:

"Sir Eugen Millington Drake K.C.M.G., que recientemente visitara esta ciudad en ocasión de inaugurar la Asociación Argentina de Cultura Inglesa de Santa Fe, ha sugerido que en vista de la simpatía e interés demostrado en la cultura británica a través de una larga tradición amistosa entre ambas naciones, participe la información que ha sido formada una nueva entidad que suplementa el trabajo del "British Council", cuyo objetivo primario es el conocimiento de la cultura y del idioma inglés en países de ultramar, y secundario para facilitar y alentar la realización en Inglaterra de cualquier iniciativa y actividades de los países latinoamericanos, nuestro presidente en más de una oportunidad ha insistido que estas iniciativas, y los deberes incumbentes deberán estar a cargo de los países latinoamericanos y estoy convencido que se me dará la razón de esto.

Evidentemente la formación del nuevo Consejo Hispano Americano ha sido fundado para el bien de todos, sin duda en estrecha consulta con el Consejo Británico y por intermedio de las autoridades educacionales e industriales para suplementar sus tareas particularmente en la dirección de todo lo que concierne el fomento de interés entre los países latinoamericanos y la Gran Bretaña, para que a su debido tiempo un cierto número de jóvenes británicos, haciendo carrera en la Universidad, reciba debida instrucción del comercio y cultura de los países latinoamericanos con el objetivo de mantener y desarrollar los mutuos beneficios de una larga y amistosa tradición que une a estas dos naciones.

TECNICOS BRITANICOS PARA LA AMERICA DEL SUD

Un ambicioso plan para producir la inmigración de los jóvenes universitarios británicos a los países latino-americanos es planeado por el Consejo Hispánico de reciente formación.

Prominentes educacionistas y comerciantes se han combinado para organizar el Consejo, y su presidente, lord Davidson, explicó que ésta es la primera vez que educacionistas e industriales se unen en un esfuerzo para elaborar planes para que el comercio y la cultura vayan mano en mano.

El Consejo tiene cuatro vicepresidentes que representan la educación y la industria. El director de la más famosa escuela de Gran Bretaña Spencer Leeson (Winchester) y el señor W. H. Moore (Harrow) con los industriales lord Riverdale y lord Forres, presidente del grupo de exportadores de mercancías británicas. Lord Davidson tiene cuantiosos intereses, a más de lazos personales y familiares en los países americanos, dijo: "Que el Consejo Hispánico ha surgido como resultado de un movimiento entre los educacionistas e industriales, quienes han deseado una más amplia provisión de enseñanza de castellano en los colegios británicos. Hemos enviado una muy nota a las autoridades escolares a este fin y actualmente está a la consideración del Ministro de Education.

Hemos formado este Consejo para promover y fortalecer una larga y tradicional amistad con España y los países latinoamericanos, tratando de interesar a la juventud británica, no sólo en el idioma, sino también en la historia y cultura de los países latinoamericanos. El castellano tiene un gran valor intrínseco como educación y es el umbral de una de las más grandes civilizaciones del mundo.

LA DEMANDA COMERCIAL

Son nuestras intenciones proveer un medio para coordinar la demanda en el comercio con la de los egresados de ambos sexos, poseedores de conocimientos de la lengua castellana, actualmente hay muy poca coordinación, y los colegios tienen la impresión que hay un limitado campo de acción para entusiasmar a prospectivos estudiantes en este idioma. Como primera medida se dispuso un curso que será inaugurado en Londres durante este mes y que será probablemente atendido por unos dos cientos, entre hombres y mujeres, algunos ya profesores y otros queriendo perfeccionar sus conocimientos del español, para eventualmente, practicar la docencia.

Es igualmente importante fomentar el interés entre los padres, como así al público en general, de la cultura y economía en los países hispano-americanos, organizando sociedades hispánicas en las escuelas y donde quiera que sea, y a su debido tiempo crear becas, con el fin de entusiasmar a los niños y niñas en este idioma.

Lord Davidson, después vaticinó las condiciones de post guerra, en la cual los jóvenes con conocimientos del español, inmigrando a los países sudamericanos y España.

VISITAS CULTURALES

Así por los mutuos esfuerzos de los educacionistas e industriales, quienes apoyan al Consejo Hispánico, el camino podrá ser trazado y facilitado para que los niños y niñas puedan aprender el idioma español y eventualmente poder visitar los países latinoamericanos con la esperanza de poder conseguir trabajo en ellos, de cuales se han esforzado conocer su historia y costumbres.

Por un sistema de intercambio entre los países hispano-americanos y España, podrían éstos a su vez aprender la cultura británica más íntimamente. Mientras dure la guerra, el Consejo Hispánico podría seguir adelante con los planes para producir profesores de castellano y organizar a los estudiantes para fomentar el interés y conocimiento mutuo entre sus países, por medio de libros y otras maneras a su alcance.

Lord Davidson es propietario de grandes extensiones de campos en la Argentina y fué en una estancia de su padre que el famoso novelista W. H. Hudson pasó su juventud.

Sir Eugen Millington-Drake, en compañía de Harold Curtis Perkins, director de la Asociación de Cultura Inglesa, en nuestra ciudad, en oportunidad de la visita del primero, al inaugurar el establecimiento educacional de referencia.

INTERVENCION NACIONAL

Mucha actividad se registró ayer en la Casa de Gobierno, habiendo concurrido el Interventor Nacional y los Ministros de Gobierno e Instrucción Pública, de Salud Pública y Trabajo y de Hacienda y Obras Públicas.

—El Interventor concedió las siguientes audiencias: Una delegación de la "Casa del Maestro", presidida por la Sra. Lydia R. de Ormaechea; a la Comisión de Asistencia Social; a una delegación de la Asociación de Propietarios de Bienes Raíces del departamento San Jerónimo; a una delegación del Centro Casas de Remates, de Rafaela; a una delegación de vecinos del departamento San Martín; una delegación del Centro La Propiedad de Rosario; una delegación del Colegio de Abogados de Rosario; una delegación de Cooperativas Rosarinas; a una delegación de la Sociedad Vecinal de Rosario, presidida por el señor Atilio Cacciabelli. Recibió también a una delegación de la Sociedad "Refugio del Canillita", de Rosario; a una delegación de jubilados de Santa Fe y Rosario; a una delegación de la Sociedad Cooperadora de la Esc. 466 de Casilda, departamento Caseros y a una delegación de la Sociedad Rural de San Cristóbal, a los señores Rodrigo de Olaso y Francisco Torres Molina, realizando gestiones de diversa índole.

INFORMACIONES OFICIALES

La Secretaría General de la Intervención Nacional suministró las siguientes informaciones oficiales:

Nombramiento de Comisario en San Lorenzo: Ha sido nombrado Comisario de la Jefatura de Policía del Departamento San Lorenzo, el señor Guillermo Rodolfo Buchanan.

FERIADO: Con motivo de celebrarse las fiestas patronales, en la localidad de Santa Clara de Saguier Dep. Castellanos y atendiendo a lo solicitado por la Comisión de Fomento de dicha localidad, ha sido decretado feriado el 12 de agosto.

—Por el mismo motivo se ha decretado feriado, también, para la localidad de Colonia Frías, Departamento Castellanos, el día 15 del actual.

Observaciones hidrométricas

	Alt.	Creció	Bajó
Río Paraguay:			
Formosa	3.15	—	0.02
Bermejo	3.50	—	0.01
Alto Paraná:			
Puerto Aguirre	2.00	0.40	—
Posadas	0.97	0.11	—
Paraná Superior:			
Corrientes	1.50	—	0.02
Esquina	1.35	—	0.03
Paraná Medio:			
La Paz	1.48	—	0.05
Pueblo Brugo	1.12	—	0.05
Paraná	1.24	—	0.07
Paraná Inferior:			
Diamante	1.53	—	0.17
Rosario	1.35	—	0.11
San Pedro	0.12	0.12	—

Altura probable el 10/8/43:

Paraná 0.75. Rosario 0.90.

Estado en la fecha: Río Paraguay, baja despacio. Alto Paraná, crece. Paraná Superior, baja despacio. Paraná Medio, baja. Paraná Inferior, baja.

Entrega de Fondos a la Caja de Jubilaciones

El Ministro de Hacienda y O. Públicas ordenó ayer la entrega de $ 261.247.64 a la Caja de Jubilaciones y Pensiones. Lo corresponden por concepto del aporte personal de la Administración Provincial, como así la suma de $ 241.887.24 por aporte patronal del Superior Gobierno de la Provincia y Consejo General de Educación.

Boletín Diario del Calado

Hidrómetro dique No. 21 1.74; bajó 0.04.

Calado máximo admisible del puerto: Canal de acceso e interior puerto 11 pies 6 pulgadas.

Calado determinante tramo Santa Fe - Rosario 2/8/43: Paso Tragadero 12 pies. Calado probable el 10/8 Perrito 11 pies 3 pulgadas. Tramo Santa Fe - Rosario 16 pies 4 pulgadas.

SEMANA DE DEFENSA SANITARIA

La "Sarna" o "Verruga" de los Citrus se Combate

La sarna o "verruga" de los citrus constituye una de las enfermedades de origen criptogámico más perjudiciales en plantaciones citrícolas del país, afectando a los limoneros, naranjos agrio y dulce, mandarinos, etc.

Se comprueban las manifestaciones de la enfermedad, por presentar sobre las diversas partes de la planta, hojas, ramitas y frutos, pequeñas "verrugas" o excrecencias de forma aproximadamente cónica, originadas por la proliferación de los tejidos.

Como consecuencia de la afección del hongo, en los ataques graves, las plantas se debilitan, las hojas caen prematuramente, los frutos se atrofian cayendo antes de completar su formación; y los que llegan a madurar se desvalorizan para la venta, por su aspecto desagradable.

El hongo que provoca esta enfermedad se lo conoce técnicamente con el nombre de Sphaceloma fawcettii, Jenkins. Los órganos de reproducción invernan en las partes afectadas de los citrus, especialmente en las hojas, reproduciéndose por intermedio de las esporas.

La infección tiene siempre lugar en los órganos tiernos de la copa de crecimiento, antes de que los tejidos se endurezcan; las partes más viejas del árbol son inmunes al ataque del hongo.

Las regiones de clima húmedo, de intensos rocíos o de lluvias abundantes, son las más perjudicadas por esta enfermedad; también influyen en forma directa, en la intensidad de la infección, las condiciones de humedad prevalecientes durante las épocas de desarrollo de la vegetación.

TRATAMIENTOS

Los procedimientos preventivos, a base de pulverizaciones con caldo bordelés, son los únicos que dan resultados eficientes, para mantener las plantaciones libres de tal enfermedad, siendo conveniente seguir las indicaciones que se consignan a continuación:

1o.— Eliminar con la poda los órganos afectados por la enfermedad destruyendo inmediatamente después por el fuego, lo obtenido, juntamente con las hojas caídas y otros residuos de la vegetación.

2o.— Pulverizar con caldo bordelés, al 1 0.0, tratando de mojar perfectamente bien toda la copa del árbol, usándose para tal efecto aparatos pulverizadores a presión.

La primera pulverización se dará una semana antes de iniciarse la brotación de las plantas (tratándose lo éste, indispensable para las plantaciones de naranjo agrio, en vivero). La segunda pulverización cuando cuajen el 3/4 por ciento de las flores, para preservar los frutos de los citrus del ataque de la enfermedad y la tercera pulverización cuando la fruta tenga un centímetro de diámetro, aproximadamente.

Puso Fin a su Vida un Hombre, Ahorcándose

En las primeras horas de anoche, en el interior de una pieza que ocupaba en una finca situada en calle 4 de Enero 3162, puso fin a su existencia, Carlos Cicconi, italiano, de 52 años, soltero, de oficio colchonero. Para consumar el hecho aquél sujetó uno de los extremos de una soga en una percha fijada en la pared, y con el otro formó una horca que colocó alrededor de su cuello, tras lo cual se dejó caer, hasta que pereció por asfixia. Por efecto del peso del cuerpo, éste cayó, en el piso de la habitación, donde fué visto por la señora María de Carranza, encargada de la finca, la que, por intermedio de un vecino llamado Juan Bartolo, hizo avisar del caso a las autoridades de la comisaría 3a. las que adoptaron las providencias de estilo.

El suicida no dejó papel escrito alguno, donde expresara su voluntad de eliminarse. El cadáver fué entregado a un sobrino del extinto para su inhumación.



Santa Fe, miércoles 4 de agosto de 1943

La Zona Situada Entre la Ciudad y S. José del Rincón

POCOS DIAS ANTES de que caducaran la Legislatura y el Concejo Deliberante, algún legislador y otro concejal, presentaron sendos proyectos, por los cuales se separaba del municipio de la ciudad de Santa Fe, la zona comprendida entre la ciudad y la villa de San José del Rincón, y que comprende los distritos de La Guardia, Colastiné Sur y Colastiné Norte, lo mismo que la villa citada.

Nos opusimos en esa oportunidad a lo proyectado, por considerar que la Municipalidad, en vez de tratar de eludir los problemas planteados por esas zonas del municipio, separándolas de su mando, debía, por el contrario, encararlos de firme, para resolverlos y beneficiarse extraordinariamente.

Defendíamos así, los intereses de nuestra Municipalidad, y también los de esos distritos que, separados del municipio de La Capital, vegetarían lamentablemente, y nos darían el espectáculo de todas esas poblaciones cercanas, que todos conocemos. Se complicarían, igualmente, las comunicaciones existentes y las que se establezcan en lo sucesivo, y hasta pensábamos que el progreso de esas zonas, que se ha acentuado en los últimos tiempos se detendría.

Se trata de zonas que están alejadas del centro de la ciudad, apenas diez o quince minutos en ómnibus o automóvil, es decir, más cercanas casi que la misma villa de Guadalupe.

Quien recorra en la actualidad esa zona, podrá comprender que estamos, justamente en el momento que comienza la expansión de esa zona. Establecimientos industriales florecen allí; se ha trazado el primer camino pavimentado hacia el norte por la costa; se están realizando instalaciones importantes de Obras Sanitarias; se realizan constantes loteos de terrenos, lo que anuncia una subdivisión promisoria para el afincamiento de muchas familias, tanto de trabajadores de esas industrias mencionadas, como de familias que establecen por allí sus villas de veraneo.

Para más, Navegación y Puertos de la Nación, está haciendo construir en Colastiné el futuro atracadero de la balsa que hace el servicio a Paraná. Para llegar a ese atracadero, se está terminando un espléndido camino pavimentado que será, además, un futuro hermoso paseo, de desahogo para la ciudad.

En toda la zona se están construyendo magníficas residencias veraniegas, formando hermosas quintas de citrus, etc., y todo indica, como decíamos más arriba, que estamos en la iniciación de una época de valorización de toda esa zona del municipio.

Es el momento, entonces, de que las autoridades se preocupen por realizar obras de saneamiento de esas tierras, las cuales hay que planearlas antes de que las cosas se compliquen. Teniendo en cuenta las muchas propiedades fiscales existentes en la zona, una de las primeras beneficiarias del progreso de la zona, sería la misma Municipalidad. Para más, el saneamiento de toda esa zona muy inundable, sería beneficiosa para la salubridad de todo el municipio. Toda la parte que cruza el camino en construcción al futuro atracadero, es de pertenencia municipal y es, acaso, una de las partes más bajas.

La forma en que se ha trabajado para la contrucción del terraplén de ese camino, sería acaso un ejemplo de las posibilidades existentes, para realizar rellenamientos a bajo costo, contando con la arena que es posible extraer, inagotablemente, del Colastiné, los canales que deberán trazarse, etc.

Hay que considerar que se trata de tierras muy fértiles, cercanas a la ciudad, donde los aumentos de valor pueden dar beneficios que harían practicables las obras de saneamiento, debidamente financiadas.

Debemos agregar a todos estos detalles, las obras de recuperación de la costa, derivadas del desmantelamiento del viejo puerto de Colastiné, donde están siendo retirados los muelles, vías, etc., de manera tal que todas las tierras adyacentes podrán ser utilizadas a otros fines.

El establecimiento de industrias en esa zona, tan cercana y a la vera de un río de aguas muy profundas, las características muy favorable para cierto tipo de industrias, etc., serían factores de progreso que se mantienen larvados, al tener toda esa zona en el estado actual. Todas estas obras deben ser planeadas con vista a un plan de conjunto, de saneamiento de la zona. Es justo pensar que todo no se puede hacer de golpe; pero aun cuando se vaya por partes, lo lógico, lo racional es que se proceda así, pero respondiendo a un plan mayor, bien organizado y realizable por etapas.

Si no se procede así llegaremos a lo de siempre, que cuando nos ponemos a realizar una obra mayor, con proyecciones respetables, debemos deshacer todo lo improvisado, tirando mucha plata a la calle.

Estamos en el momento justo en que la elaboración de un plan general es perfectamente factible. La Municipalidad debe acometer esta tarea. Tiene medios y reparticiones técnicas que pueden y deben planear el mejoramiento de la zona a que nos referimos.

El Nuevo Horario Para los Mercados y Ferias Francas

La Inspección General de la Municipalidad de la capital, ha fijado un nuevo horario —el cual ha comenzado a regir desde el corriente mes— para los mercados del Municipio y las ferias francas. Tal medida obedece al cambio de la hora a regir durante el invierno y verano del año actual.

PARA LOS MERCADOS

De invierno: 1o. de abril al 31 de octubre

Días hábiles: 5.30 a 12.15

Días hábiles: 5.30 a 12y 15.30 a 19.30

Sábados: 5.30 a 12.15 y 15.30 a 20.

Domingos: Cerrados.

Festivos: 5.30 a 12 horas.

De Verano: 1o. de Noviembre al 31 de Marzo

Días hábiles de 5 a 12 y de 16 a 20.

Sábados: de 5 a 12 y de 16 a 20.

Domingos: 5 a 10 horas.

Festivos: de 5 a 12 horas.

PARA LAS FERIAS FRANCAS

De invierno: 1o. de abril al 31 de octubre

Días hábiles: de 7 a 10 y 15 a 18.

Sábados: de 7 a 10 y de 15 a 18.

Domingos: Cerrado.

Festivos: 7 a 10 horas.

De verano: 1o. de noviembre al 31 de marzo

Días hábiles: de 6 a 10 y 16.30 a 20.

Sábados: de 6 a 10 y 16.30 a 20.

Domingos: 6 a 10 horas.

Festivos: de 6 a 10 horas.

LA CONSTRUCCION DE LA CASA MUNICIPAL

En horas de la mañana de ayer el Comisionado Municipal, acompañado del secretario de Hacienda y Obras Públicas de la Comuna y de un técnico, visitó las obras de construcción de la Casa Municipal. Recorrió los distintos cuerpos del edificio, siendo informado del estado de los trabajos que, como se sabe, están adelantados.

Después cambió impresiones, no habiendo ninguna observación que realizar ya que la monumental obra se está ejecutando de conformidad al contrato, y bajo el control de la Junta de Vigilancia de las Obras Municipales.

☆ Visita a un Establecimiento Industrial ☆



Un grupo de los estudiantes de la Facultad de Ingeniería de La Plata, que se encuentran en viaje de estudios en nuestra ciudad, durante la visita que ayer realizaron a "La Técnica", el importante establecimiento de industrialización de productos lácteos. Los visitantes fueron gentilmente atendidos por el personal de la fábrica.

Dos Cuestiones Fundamentales

En las difíciles tareas que deben cumplir hoy los órganos del Estado, como consecuencia de las transformaciones políticas, económicas y sociales que el triunfo de los principios de Libertad y Democracia ha determinado, no es posible prescindir de dos cuestiones de importancia extraordinaria: el desenvolvimiento de la personalidad individual y las relaciones, cada vez mayores, entre los distintos pueblos.

Los regímenes democráticos han debido enfrentarse con posiciones ideológicas y movimientos políticos y sociales que ante estos magnos problemas han fijado criterios contrarios a las exigencias colectivas, o a los reclamos más altos de la Humanidad.

En cuanto al desenvolvimiento de la personalidad individual no faltaron los teóricos que sostuvieron que era desacertado reconocer derechos a las personas frente a las necesidades del Estado, y que, por lo tanto, todas debían sacrificarse en beneficio del "régimen", basado en los conceptos de jerarquía y disciplina.

No se discriminó debidamente cuando se afirmó "que estaba en quiebra el "individualismo" si esto se refería a todas las atribuciones del ser humano o simplemente a las limitaciones o restricciones que, en el campo económico, convenía establecer en beneficio de la colectividad.

Se llegó así al absurdo de buscar el Estado "fuerte" sacrificando la personalidad del individuo, haciendo de éste un elemento de escaso valor.

Las consecuencias no tardaron en apreciarse; limitación extrema de la posibilidades de acción del individuo, y, al propio tiempo facultades extraordinarias de los gobernantes, atribuciones cada vez mayores del Estado. Política dirigida, economía dirigida, etc.... son manifestaciones de esas victorias del Estado fuerte...

Respecto a las relaciones cada vez mayores entre los pueblos, hecho indiscutible, no faltaron los que consideraron como natural que los Estados prescindieran en su acción económica de lo que acontece más allá de sus fronteras, y recurrieran al proteccionismo aduanero sin limitaciones. Se llegó, así, a la llamada "economía cerrada", régimen que, en definitiva, fué uno de los factores determinantes de la gran crisis del año 1931, que tantos perjuicios y sufrimientos provocó.

La "economía cerrada" —es decir, el "bastarse a sí mismo", dejando de lado la significación que tiene el comercio internacional en la vida económica ha sido un lema para satisfacer a sectores reducidos de la población y perjudicial, generalmente, a los intereses generales.

Para el desenvolvimiento de una política orgánica en la vida de los pueblos libres conviene que los partidos fijen, con claridad, sus ideas ante estas dos importantes cuestiones. No es posible que los que luchan contra el "individualismo económico" y por el desarrollo de la economía nacional, estando firmes en sus convicciones democráticas, no puntualicen como es debido su posición.

La tarea no es difícil. Se trata de ajustar la prédica a los reclamos fundamentales de la Nación. La defensa de los intereses colectivos debe ser primordial, máxime si se parte de la idea de que no puede haber Democracia sin un sistema amplio de libertades individuales y que la mejor forma de vincularse con los demás pueblos consiste en fortalecer las relaciones económicas con ellos.

Perspectivas del Trabajo en el Norte Santafesino

Las actividades del trabajo en la zona norte de nuestra provincia, que se hallaban algún tanto resentidas, acaban de recibir, especialmente en el departamento General Obligado, un notable impulso con la reiniciación de las tareas en dos importantes establecimientos industriales.

La fábrica de la Compañía Industrial Cáñamo Lino Argentina de Reconquista, desde hace unos tres meses encontrábase paralizada debido a la necesidad de rectificar algunos detalles en las instalaciones. En el plazo calculado se logró terminar la mencionada rectificación, reanudando de inmediato las tareas que benefician a unos cuatrocientos obreros empleados en las distintas secciones del establecimiento, cuya producción, como se sabe, ha sido de muy buenos resultados.

Esta fábrica, además de los beneficios para sus obreros y empleados, favorece la zona agrícola en que se halla ubicada, incrementando el cultivo del lino y particularmente del cáñamo, textil que entre nosotros se da fácilmente, pero que hasta la fecha no ha sido fomentado en la medida necesaria, no obstante haberse el mismo desarrollado en los puntos donde se ha plantado, en una forma del todo promisoria, suficiente como para determinar en los agricultores una preferente dedicación al mismo.

El otro establecimiento que ha reanudado su producción es la fábrica de Guillermina, la mayor planta industrial del país dedicada a la elaboración de tanino, y que permanecía cerrada desde diciembre de 1942. Con su reapertura se da ocupación a miles de personas, pues aparte de los que integran sus tres turnos dentro de la fábrica, muchos centenares de hombres trabajan en los obrajes que deben proveer de materia prima a la fábrica. No son pocos también quienes atienden el transporte de la elaboración, gran parte de la cual sale en las lanchas del puerto de Piracuacito. Con esta apertura se moviliza en un elevado porcentaje la población de los bosques de aquella jurisdicción, lo mismo que la de los puntos de embarque y descarga, siendo uno de estos el puerto ya mencionado.

Es de lamentar que justamente con tan halagadoras informaciones, nos llegue también la noticia de que la fábrica de tanino de La Gallareta, por exceso de mercadería almacenada en sus galpones y por la reducida exportación de extracto, se ve obligada a disponer su cierre temporariamente. Sin embargo, esta clausura no tendrá el alcance de una paralización completa, pues el directorio de la fábrica ha dispuesto que los obreros especializados serán retenidos para atender las reparaciones de las instalaciones, talleres y ferrocarriles, y a los que quedaran cesantes se les proporcionará ocupación en la elaboración de maderas, en la misma forma que se hizo con los obreros de Villa Ana cuando cesó en su producción la fábrica de tanino que funcionaba en dicha localidad.

Renuncia del Decano y del Consejo Directivo de la Fac. de Química

El Decano de la Facultad de Química Industrial y Agrícola ha elevado, a consideración del Interventor de la Universidad Nacional del Litoral, las renuncias presentadas por los Consejeros y Delegados Estudiantiles, miembros del Consejo Directivo de esa Facultad.

Los Ingenieros José Minervini y Francisco E. Urondo han elevado asimismo sus renuncias en carácter de Decano y Vicedecano de dicha Casa de estudios.

☆ Agresividad Permanente

Se hace cada día más necesario que las empresas concesionarias del transporte colectivo de pasajeros procuren educar convenientemente a los conductores y guardas encargados de fijar en cada coche el mencionado transporte.

Salvo raras excepciones, esos modestos empleados no poseen las nociones elementales de cultura que el oficio reclama. Sus continuos destemplanzas para con el público con el cual hállanse continuamente en contacto, es la prueba de la necesidad de la educación que insinuamos.

No es nuestro propósito enumerar aquí las numerosas irregularidades en que a diario incurren tanto los guardas como conductores. Basta mencionar el perpetuo estado de agresividad en que los hallamos para con los pasajeros para que se justifique nuestra proposición. A cualquier pregunta que se le dirija, en la forma más atenta, por los que viajan, es contestada de ordinario con una descortesía inadmisible. Ellos, saturados de la agresividad permanente a que hemos hecho referencia, no ven más que a enemigos en los pasajeros, y así es como a cada instante provocan altercados, no existiendo ningún motivo para ello más que la falta de educación, que las empresas deben esmerarse en inculcar en todos los miembros de sus respectivos personales.

No hace mucho, el gobierno de la intervención dispuso que todos los empleados de las oficinas administrativas observaran la mayor corrección para con el público que las frecuentan, estableciendo sanciones para los infractores. Creemos que una medida análoga debe ser puesta inmediatamente en práctica por las empresas de transporte, pues no resulta inadmisible que a cada momento se haga víctima a los viajeros de las intemperancias de guardas y conductores, cuya mayoría, como ya hemos dicho, no puede despojarse ya de su animosidad para los que suben y bajan de los coches.

Como no es la primera vez que nos ocupamos de este asunto, no está demás decir que si las empresas no prestaran oídos a la advertencia formulada, las autoridades de la ciudad bien podríase obligarlas a que hagan lo que espontáneamente deben apresurarse a hacer en beneficio del público que las favorece a saber, educar su personal de acuerdo con las funciones a que se lo destina. Con ello todos saldríamos ganando, y se daría fin a una modalidad harto indeseable como es la de estar siempre bajo la amenaza de los iracundos conductores y guardas.

Situación de los Jubilados y Pensionados Ferroviarios

Las consecuencias del déficit que soporta la Caja de Jubilaciones y Pensiones Ferroviarias, se hace sentir en mayor o menor proporción en cerca de cincuenta mil hogares constituídos por empleados y obreros que, durante el período mínimo establecido por la ley en vigencia y que fija la aplicación de la escala de aportes, desempeñaron sus tareas en las empresas respectivas.

Si puede atribuirse en parte el déficit a errores de cálculos, la realidad demuestra que la causa principal consiste en la falta de cumplimiento de la entrega de los porcentajes de origen patronal. Las empresas, han sostenido que su actitud se basa en la existencia de mermas considerables en sus ingresos, alegando que tienen derecho a fijar aumentos de tarifas para llegar a un equilibrio compensatorio.

En el transcurso de varios años no obstante la situación que se plantea a millares de hogares que, fundándose en derechos adquiridos confiaron en recibir el importe de las jubilaciones y de las pensiones expresamente determinadas, las autoridades nacionales no resolvieron el problema de un modo decisivo. Se ha preferido, de hecho una táctica de dilaciones y en pro del otorgamiento de ayudas por el Estado.

Lo esencial, teniendo en cuenta los fundamentos de la ley y la vigencia de las normas para la formación del tesoro, consiste en que se hagan efectivos los aportes, sin distinción de ninguna clase. Entre los acreedores de la Caja, a pesar de haberse dado a la publicidad hasta hace pocos años balances que arrojan superavit, figuran los Ferrocarriles del Estado con varios millones de pesos que deben ser entregados en concepto del 8 o/o sobre el monto de los sueldos de todos los empleados y obreros de las diversas secciones.

Varios centros de jubilados y pensionados ferroviarios, ante comentarios relativos a la carga que significa para el Estado la entrega de fondos para salvar siquiera en parte el déficit, consideran que el paso primordial consistiría en la regularización de las recaudaciones. El recurso de la disminución de las asignaciones, además de hallarse en pugna con la seriedad administrativa, coloca a muchos hogares, sobre todo los que se hallan a cargo de inválidos para el trabajo o de viudas que tienen a su cargo el cuidado de menores, en condiciones angustiosas y que surgen de la escasez de los ingresos en relación con el costo de la vida.

El estudio del problema de la Caja de Pensiones y Jubilaciones Ferroviarias, comprendiendo cada uno de los aspectos de índole financiera y de la organización administrativa, seguramente, permitirá al gobierno nacional adoptar resoluciones encuadradas con la equidad y con las funciones tutelares del Estado en materia de legislación social.

La Exposición Anual del Foto C. Argentino

El Museo Municipal anuncia para el sábado próximo la inauguración de la muestra del VI. Salón Anual del Foto Club Argentino, certamen realizado el año pasado en Buenos Aires.

El conjunto a ofrecerse comprende unos 161 trabajos realizados en distintas técnicas pero todos ellos con verdadero acento artístico.

Para el 21 del corriente el Museo ofrecerá una muestra de obras del pintor Andrés Acuña, artista ya conocido en nuestro medio por sus envíos a los salones locales y cuya sobre motivos de nuestra ciudad local que imprime a sus telas obre motivos de nuestra campaña.

BOLETIN RADIAL DEL "A. CLUB ARGENTINO"

La Secretaría de Prensa del Automóvil Club Argentino, comunica que desde el lunes 2 del corriente mes, esa entidad ha comenzado a irradiar de 13.45 a 20 horas, el boletín oficial con noticias relacionadas con el estado de las carreteras, sobre turismo nacional y todo aquello que pueda resultar de interés para los automovilistas.

Esas audiciones del boletín oficial, se han de propalar diariamente, excepto los domingos, por intermedio de la broadcasting L.R.6, Radio Mitre.

El Muro De Los Lamentos ¡Protesto!...

LA SITUACION DE LOS "HACHEROS"

Sr. DIRECTOR: Me ha resultado simpática la original cruzada que realiza su matutino en esa pequeña sección donde podemos colaborar vecinos oficiosos sin otro bagaje de conocimientos que nuestra cotidiana observación, la que no nos permite substraernos, por más tiempo a una verdadera injusticia social. En esa inteligencia, deseo se den a conocer cosas que muchos no ignoran pero a quienes importa muy poco el dolor ajeno.

Soy un convencido que nuestras actuales autoridades han hecho un movimiento destinado a restaurar los valores cardinales del espíritu nacional devolviéndole al pueblo la plenitud de sus derecho inalienables. Por eso considero que el explotado y vapuleado gremio obrero de "Hacheros" de nuestros obrajes, debe tener protección oficial para que su "vampiro", el contratista u obrajero, deje de ser su implacable amo y se trasforme en un patrón ajustado a una legislación humanitaria y razonada.

No es posible que, aprovechados de la escasez de combustible reinante, se beneficie el dueño del obraje vendiendo la leña a precios exhorbitantes: 16 y 17 pesos la tonelada al pie de las pilas, madera verde y sin elegir, para que al pobre infeliz que la trabaja, arrancándola a fuerza de sudor, de la tierra codeándose a cada instante con el peligro de las serpientes que acechan su integridad, se les pague $ 1 el metro cúbico o lo que es lo mismo, $ 2 la tonelada.

¿Es concebible que por el sólo hecho de ordenar ese trabajo, se gane cinco veces más que el hachero? ¿Es posible que ese "amo y señor de la selva" explote desvergonzadamente a ese obrero que le da cuantiosas ganancias? ¿No sería bueno legislar los precios de los artículos que obligadamente se les vende en las "cantinas"? ¿No sería bueno, también, controlar la calidad de los mismos?

De fuente fidedigna nos consta que la carne que algunos consumen, data de dos días de faenada, guardada en bolsas, sin la menor higiene, y que casi siempre presenta el característico color "verde" de "abombada". Y que esa carne que ellos pagan a $ 0.45 el kilo. (de 800 gramos) no es más que "cogote" y "garrón". Que la pulpa, costeletas, costillas, etc., jamás la conocen. Que el que no compra en la "cantina" o hace oír su voz de protesta no se le da más trabajo. Que las míseras covachas donde viven no son dignas de un ser humano, etc., etc.

En fin, el trabajador que ejecuta la labor más "bruta" de nuestros campos, el que más ganancia deja a sus patrones es el que peor vive, el de peor remuneración, el proletariado que "revienta" bajo los ardientes rayos solares del verano y el que tirita en el invierno, mojado por los rocíos o "duro" por las heladas.

¿No será digna de conmiseración esa gente desheredada de la fortuna? — UN CONDOLIDO DEL HACHERO. — San Justo, agosto de 1943.

Obstáculo Primordial Para la Capital Santafesina

Han transcurrido varios años desde que se iniciaron los estudios para resolver uno de los más importantes problemas del punto de vista de la urbanización y de la transformación edilicia de nuestra ciudad: aludimos al cierre de numerosas calles, a las dificultades para el tránsito y al estado de aislamiento parcial de diversos barrios a causa de las instalaciones ferroviarias.

El trazado para la instalación de vías, playas de maniobras, depósitos y estaciones, como se sabe, se hizo sin tener en cuenta las perspectivas del desarrollo de la capital santafesina, el aumento de su población, de su comercio y de sus industrias.

La Dirección de Ferrocarriles de la Nación, ampliamente informada de las gestiones que se han llevado a término con la intervención de autoridades provinciales y municipales, sería la indicada para estudiar y aplicar un plan general que tuviera por finalidad el levantamiento de vías e instalaciones complementarias de varias calles, sin excluir tramos que corresponden a zonas centrales y en las que se registra considerable movimiento comercial y gran tránsito de vehículos.

Por medio de la celebración de convenios adecuados o mediante la adquisición de algunos de los ferrocarriles, con la seguridad de que se obtendrían recursos quizá compensadores de todas las inversiones que fueran exigidas, en el transcurso de un período relativamente breve, Santa Fe se hallaría libre del principal obstáculo para la realización de una obra de trascendencia del punto de vista de la urbanización y del progreso edilicio.

Otras ciudades del país, sin duda, soportan los efectos de instalaciones ferroviarias que se llevaron a cabo de acuerdo con las cláusulas de las concesiones que se hicieron generalmente sin una idea clara del futuro de los centros de población, pero quizá ninguna sufre tan serios perjuicios como la nuestra.

El traslado de las vías a parajes más apartados o mediante la construcción de subterráneos, evitarían los trastornos que derivan de los pasos a nivel, se eliminarían peligros para la seguridad y para la vida de los transeúntes, y extensos terrenos se convertirían en zonas dotadas de edificios modernos para vivienda y para establecimientos industriales y comerciales. Desaparecería, en una palabra, el primero de los obstáculos para el progreso de la capital santafesina.

Manifestaciones del Progreso Artístico

El éxito logrado por recientes exposiciones de pintura, grabado y escultura, con la participación de numerosos artistas, entre ellos varios que se inician, demuestra que el progreso espiritual de nuestro país se perfila cada día como una de las grandes realidades dignas de su grandeza material.

Las exhibiciones de los artistas plásticos, limitadas hasta hace algunos años a la Capital Federal, Rosario, Santa Fe y algunas otras ciudades, se han generalizado en toda la República. Con la creación de escuelas apropiadas, con la organización de certámenes y otorgamiento de premios, la mayoría de las provincias han incorporado a sus actividades las de índole artística.

Del punto de vista de la vida espiritual, las manifestaciones de índole artística figuran como uno de los signos de la jerarquía de los países que ocupan una posición preponderante en la acción civilizadora y cultural.

La iniciativa privada, sin desconocer la colaboración de los poderes públicos, de jurisdicción nacional, provincial o municipal, ha sido y es uno de los factores decisivos del desarrollo de las artes en la República.

Corresponde a Santa Fe, cuya significación en la historia nacional y en la obra de cultura ha sido desde tiempos remotos digna de su sociedad, de sus afanes y de las aspiraciones populares, un puesto de preferencia en la evolución artística que señalamos y que, año tras año, tiene en las exposiciones que se realizan las más elocuentes pruebas del progreso a que aludimos.

En línea paralela con el médico lo económico, puesto de relieve en el funcionamiento de numerosas industrias que han logrado un alto grado de perfeccionamiento técnico, nuestra provincia ofrece la vitalidad de su actividad artística.

Reunión del Rotary Club

Hoy se realizará en el Ritz Hotel, la acostumbrada reunión semanal de los socios del Rotary Club.

En esta oportunidad, estará dedicada a recordar los aniversarios patrios de Suiza y Bolivia.

El rotario Dr. Eduardo C. Mántaras, tendrá a su cargo la charla alusiva a la República de Bolivia.

Especialmente ha sido invitado el Agente Consular de Suiza, don Pedro L. Ballat.

Con este motivo, la entidad rotaria, se adhiere a los actos realizados en nuestra República, conmemorando las fiestas de las colectividades boliviana y suiza.

EL PROBLEMA DEMOGRAFICO Y LA LECCION DEL PASADO

Cuando se recorre, aún a la ligera, el dilatado territorio del país, dotado de características de privilegio en el orden geográfico por cuanto encuéntranse en él la casi totalidad de las zonas climatológicas que lo convierten en el escenario apto para los más diversos géneros de producción, y se estudia las posibilidades que el mismo ofrece para albergar y alimentar cómodamente en sus dominios numerosos núcleos de población con un nivel de bienestar envidiable, aparece de inmediato el alto cometido que debe desarrollar el Consejo Nacional Agrario frente a la necesidad de aumentar nuestro caudal demográfico mediante el recurso de la inmigración.

★

La urgente necesidad de poblar la gran parte del desierto que aún nos agobia como en los tiempos primitivos, ya no se discute. La acerba crítica que, hoy, ante los hechos se formulan a la política que años atrás, interrumpió las corrientes inmigratorias es la prueba más concluyente de que ya es apremiante reabrir las puertas de la patria a la sangre extranjera para que, con su esfuerzo, venga a imprimir un sentido económico a la inmensa riqueza potencial de nuestro suelo.

★

En todos los tonos se viene afirmando que la cuestión inmigratoria es fundamental para el desarrollo futuro de la Nación en la doble acepción de sus intereses materiales y espirituales. Las planillas estadísticas nos señalan que los coeficientes de la natalidad tienden a [illegible] mientras comprueban que ocurre [illegible] con la mortalidad, y que respecto [illegible] de la inmigración han desaparecido [illegible] a lo opuesto. En consecuencia, existe [illegible] del peligro de agravamiento visible [illegible] demográfico que, bajo ningún concepto [illegible] dejarse pasar inadvertido, desde que [illegible] conspiran directamente contra [illegible] mismos de la nacionalidad, [illegible] se comprende sin tener que recurrir a largas argumentaciones.

★

En presencia de la necesidad de reiniciar un régimen de atracción de los excedentes pobladores de otros países, sobre todo de aquellos que nos son afines por razón de cultura, costumbres o parentesco étnico, talvez ningún organismo, supuesta la desaparición de las barreras oficiales, encuéntrase en condiciones más apropiadas para emprender cuanto reclama ese régimen de atracción, que el Consejo Nacional Agrario, al que por ley se le [illegible] la estructuración de nuestro agro [illegible] el mejoramiento de sus actuales poblado[illegible] y la introducción de los nuevos aportes de [illegible] migración.

★

En efecto, no basta abrir las puertas de nuestro suelo a los extranjeros que quieran habitar en él. Débese consultar que ese [illegible] sulte beneficioso. Para esto no es su[illegible] una fiscalización rigurosa de la inmi[illegible] espontánea para evitar infiltraciones nocivas, sino que es indispensable que a los hombres aptos que lleguen a nuestras playas se les prepare de antemano el lugar donde han de desarrollar sus energías y satisfacer sus aspiraciones de lograr un bienestar mayor que el que pueden proporcionarles los países de donde proceden.

★

Ante la trascendencia del asunto, es forzoso recordar que el Consejo Nacional Agrario no puede prescindir de la sabia lección que los iniciadores de nuestra colonización agrícola dejaron al respecto. Ahí están las primeras colonias del oeste santafesino, verdadero emporio de trabajo, riqueza y bienestar, coderección magnífica de la visión de los hombres que al emprender su obra, delinearon las bases firmísimas sobre las que la misma debía levantarse: la entrega de la tierra en propiedad de quienes la trabajan y la selección de los inmigrantes, a los que fueron a buscar personalmente al extranjero donde permanecieron varios años [illegible] ra realizar esa selección, cuyos frutos [illegible] a la vista y que deben constituir la mejor directiva para los miembros que integran el mencionado Consejo.

★

No se necesita apelar a extraños sistemas de colonización. Aquí entre nosotros, cambiando lo que haya que cambiar de acuerdo con la época y los progresos alcanzados en todo sentido, tenemos un formidable ejemplo, que bien interpretado por el susodicho organismo, señalará el camino infalible para que, al reanudarse las corrientes inmigratorias, juzgadas unánimemente indispensables, se aleje cualquier peligro de desembocar en un fracaso. Lo que se hizo ayer en medio de la carencia de toda suerte de elementos, puede reditarse hoy [illegible] mayor escala con absolutas seguridades de [illegible], por cuanto se dispone en la actualidad [illegible] lo que no se tenía en aquellas horas relativa[illegible] lejanas, pero saturadas de patriotismo y [illegible] una exacta comprensión económica y social [illegible] momento.